

## **Правила приёмки, транспортировки и хранения Товара**

Профилированные листы с трапециевидными гофрами, металлочерепица, сайдинг, линейные панели, сэндвич-профиль (далее – профилированные листы), плоские листы и комплектующие изделия (далее – комплектующие изделия), профили, элементы конструкционные и фасадные кассеты могут перевозиться любым видом транспорта в соответствии с правилами перевозки и условиями погрузки и крепления грузов, действующими на данном виде транспорта. Продукция, упакованная в соответствии с заказом в пакеты (пачки, ящики, короба), должна грузиться на ровное прочное основание с длиной не меньшей длины изделия.

Пакеты при транспортировании должны быть закреплены и надежно предохранены от перемещения и механического повреждения. Покупатель обязательно должен иметь пристяжные ремни для надежной фиксации груза. При транспортировании профилированных листов без заводской упаковки Покупатель самостоятельно принимает меры по их надежному закреплению и пакетированию. В случае подачи Покупателем транспорта, не отвечающего требованиям погрузки (закрытый транспорт, длина кузова меньше длины изделия, в транспортном средстве уже имеется некий товар и т.п.), Продавец оставляет за собой право отказать в отгрузке товара.

Пакеты профилированных листов и профилей при транспортировании и хранении должны быть уложены на деревянные или из другого материала подкладки одинаковой толщины не менее 50 мм, шириной не менее 150 мм и длиной больше габаритного размера изделия не менее чем на 100 мм, расположенные не реже чем через 3 м.

При транспортировании и хранении пакеты профилированных и плоских листов должны быть размещены в один ярус. Допускается размещение транспортируемых и хранимых пакетов выше указанных изделий в два и более яруса при условии, что нагрузка от всех профилей, расположенных над нижним профилем, не должна превышать теоретической массы пакета нижнего яруса при условии равномерного распределения веса.

При транспортировании и хранении пакеты фасадных кассет размещаются не более чем в два яруса.

При транспортировании и хранении пакеты с элементами водосточной системы размещаются не более чем в три яруса.

Обязательным условием предоставления гарантии на продукцию является осуществление механизированной погрузки и выгрузки изделий в заводской упаковке.

Запрещается укладывать на изделия тяжелые грузы, могущие вызвать их деформацию.

При ручной разгрузке необходимо привлечение достаточного количества рабочих (из расчета 1 человек на 1,5-2 м.п. листа). Поднимать и переносить профилированные листы необходимо аккуратно в вертикальном положении, не допуская сильных перегибов. Запрещено бросать листы и тащить волоком.

Транспортные пакеты сэндвич-панелей (ТСП) в заводской упаковке могут транспортироваться всеми видами транспорта в соответствии с правилами перевозки грузов, действующими на каждом виде транспорта.

Для перевозки железнодорожным или водным транспортом пакеты с сэндвич-панелями должны дополнительно укладываться в специальные деревянные контейнеры решетчатого типа или иные контейнеры, обеспечивающие надежное крепление грузовых мест и сохранность груза на всех этапах перевозки.

При перевозке панелей запрещается установка других грузов на поверхность транспортных пакетов. При перевозке сэндвич-панелей автомобильным транспортом автомобиль должен иметь кузов в виде открытой, без бортов, платформы шириной 2,45 м (при укладке транспортных пакетов с панелями в два ряда), соответствовать по длине размеру перевозимых сэндвич-панелей, иметь проушины для крепления и комплект текстильных лент для увязывания. Погрузка на предприятии-изготовителе осуществляется боковым способом. Погрузку и разгрузку пакетов панелей необходимо производить грузоподъемными средствами грузоподъемностью не менее 5 т. Перегружать панели и подавать их на монтаж следует механизированным способом, исключая удары, вмятины и деформации на поверхности металлических облицовок. Запрещается ручная выгрузка сбросом и перемещение элементов волоком.

При погрузочно-разгрузочных работах поднимать только по одному транспортному пакету, запрещается поднимать несколько упаковок. Следует применять только текстильные стропы, применение стальных канатов или цепей не допускается. В местах подвеса под пакет должны устанавливаться металлические профили (швеллера) или деревянные прокладки с упорами, ширина опорной части прокладки должна быть не менее 120 мм, выступающая часть за габарит пакета - не менее 50 мм. Во избежание повреждений продольных кромок панелей при подъеме упаковок, ветви стропов не должны обхватывать или воздействовать на верхние панели пачки, что должно обеспечиваться конструкцией траверсы или распорками.

Для того чтобы не повредить панели в транспортном пакете при разгрузке или перемещении по строительной площадке, необходимо пользоваться специальными металлическими траверсами различных длин с максимальным пролетом между подвесами до 3,5 м.

Во время зачаливания текстильных стропов необходимо уделять особое внимание положению центра тяжести упаковки с панелями относительно оси траверсы и грузоподъемного механизма. При этом не допускается значительный перевес поднимаемой пачки, в какую-либо сторону. Для стабилизации пачек и отдельных панелей при подъеме используется капроновый трос диаметром не менее 4 мм.

Условия транспортирования при воздействии климатических факторов должны соответствовать условиям 7, условия хранения - условиям 3 по ГОСТ 15150 (неотапливаемые помещения без прямого воздействия на продукцию солнечных лучей и дождя).

При хранении более 1 (одного) месяца пачки металлочерепицы, профнастила, плоского листа и сайдинга необходимо распаковать, между каждым листом проложить одинаковые рейки (штабель до 70 см высотой).

Сэндвич-панели (ТСП) следует хранить в заводской упаковке, обеспечивающей водонепроницаемость пакета, в складах закрытого типа или под навесом, защищающим от воздействия прямых солнечных лучей, атмосферных осадков и пыли, с соблюдением установленных мер противопожарной безопасности. Допускается кратковременное хранение под открытым небом при условии сохранности заводской упаковки и защиты пакетов от осадков водонепроницаемым материалом. Рекомендуется укрыть брезентом таким образом, чтобы была возможность достаточного проветривания пакетов.

При складировании транспортные пакеты необходимо устойчиво укладывать на ровную поверхность. В зимний период времени во избежание вмерзания и скольжения по площадке пакеты укладываются на деревянные подкладки или поддоны с шагом не более 1,5 м. Высота штабеля не должна превышать 2,4 м (не более двух транспортных пакетов, поставленных друг на друга). Запрещается установка второго пакета в случае, когда его длина превышает длину верхней панели нижнего пакета. Транспортные пакеты необходимо устанавливать с небольшим уклоном для свободного стока с них воды. Площадка для хранения панелей должна быть с уклоном, обеспечивающим отвод дождевых и талых вод.

### Уход

Специального ухода профилированные листы с полимерным покрытием или просто оцинкованные не требуют. Однако особое внимание следует обратить на монтаж. Если при обрезке листа или его сверлении аккуратно не удалить образовавшуюся стружку, то она будет ржаветь и испортит покрытие.

Если во время монтажа металлочерепица подверглась тяжелым нагрузкам и на поверхности образовались царапины, то цинковый слой, находящийся под полимерным покрытием, защитит лист от коррозии, но поврежденные места лучше подкрасить стойкой краской того же тона.

Желательно, чтобы на все кромки листов, где осуществлялся рез, был нанесен слой краски, особенно в местах прогиба волны профиля и там, где лист обрезался по месту.

Загрязненную при монтажных работах поверхность листов можно смыть мягким моющим средством. Особо сильные средства, абразивные пасты и растворители применять нельзя, так как они повреждают покрытие.

При несоблюдении Покупателем рекомендуемых правил транспортирования, хранения и ухода за профилированными листами с полимерным покрытием или просто оцинкованными Продавец ответственности не несет.